

# Montageanleitung

Datendisplay  
**BMW F2X**  
bis LCI1



Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie über das Massekabel ab.



Siehe Bild



Hebeln Sie mit Hilfe des Kunststoffwerkzeuges die Verkleidung heraus. Hebeln Sie vorsichtig an beiden Seiten der Blende.



Ziehen Sie die Blende samt Ausströmer heraus. Achtung: es sind noch Kabel verbunden.



Lösen Sie die Steckverbindungen.



Siehe Bild



Hebeln Sie mithilfe des Kunststoffwerkzeuges den Ausströmer aus der Blende. Vorsichtig: die Kunststoffnasen neigen zu brechen.



Siehe Bild



Schneiden Sie jetzt mit einem Seitenschneider die 6 Nasen der **LINKEN** Düsen weg. Achten Sie unbedingt auf die richtige Haltung der Blende.



Siehe Bild. Die Blende steht auf dem Kopf.



Zerlegen Sie den Ausströmer.



Ziehen Sie die beiden Teile auseinander.



Lösen Sie durch drehen den Sensor aus dem originalen Ausströmer und ziehen ihn heraus.



Setzen Sie nun die Vektor Blende und den rechten Ausströmer zusammen.



Setzen Sie den Sensor in der Vektor Blende ein und sichern ihn durch verdrehen.



Lösen Sie den Klebestreifen auf der Vektor Blende.



Setzen Sie das Display samt Ausströmer in die Blende ein. Halten Sie den Bereich des Klebestreifens für eine Minute gedrückt.



Verlegen Sie den Vektor Kabelbaum vom Beifahrer Fußraum aus in die Mittelkonsole. Das 4-polige Kabel samt Stecker muss oben ein Stück herauschauen. Siehe Bild.



Demontieren Sie die rechte Abdeckung des Beifahrer Fußraums. Dahinter befindet sich ein Steuergerät.



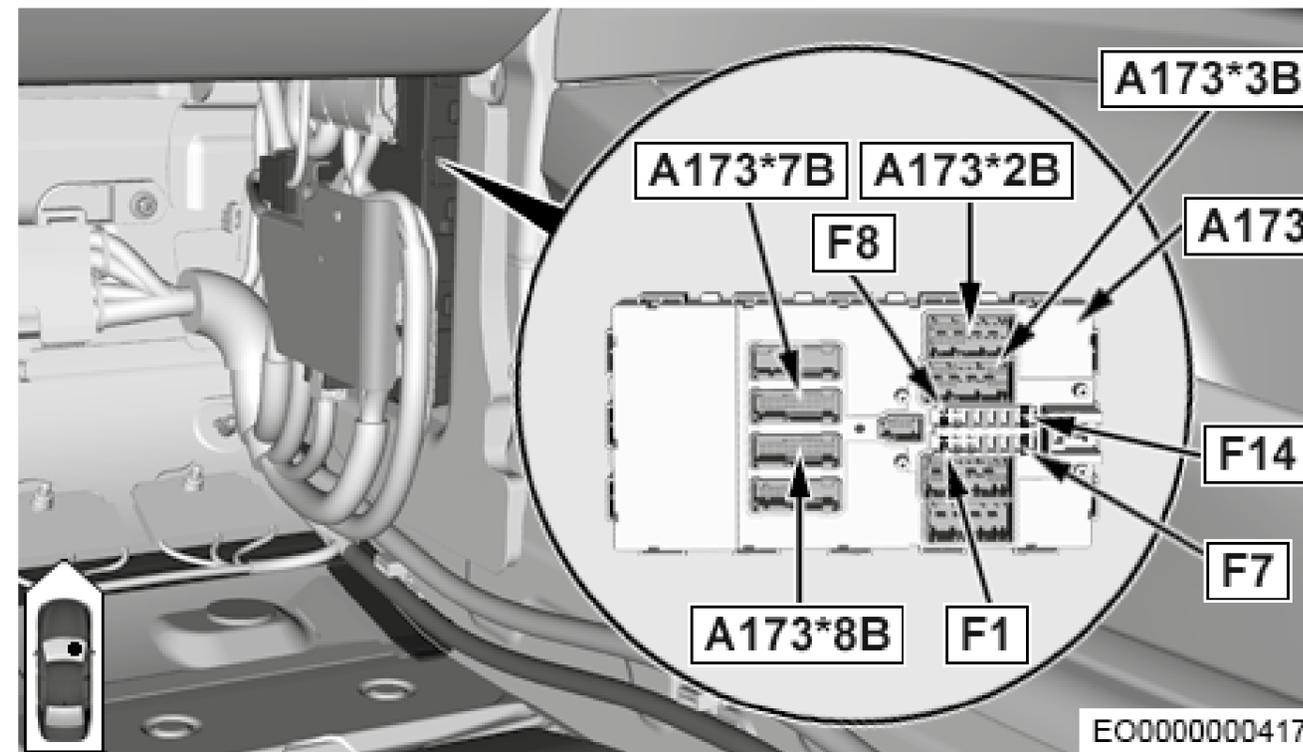
Demontieren Sie auch die Abdeckung unterhalb des Handschuhfaches. Verlegen Sie den Kabelbaum hinter dem Fahrzeugteppich.



Lösen Sie den schwarzen Stecker. Eventuell muss der darüberliegende schwarze Haltebügel vorab demontiert werden. Ziehen Sie die beiden Steckerblöcke aus dem schwarzen Stecker heraus. Lösen Sie dafür die seitliche Haltenase am Steckergehäuse.

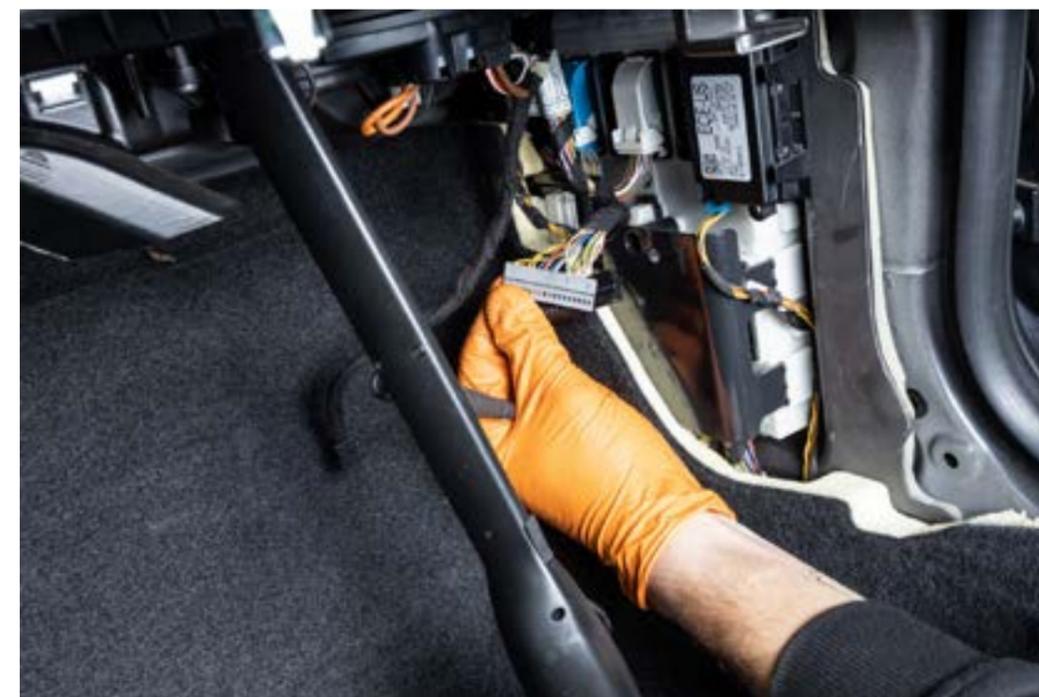


Jetzt müssen die auf der nächsten Seite beschriebenen Pins gelöst ausgepinnt werden.

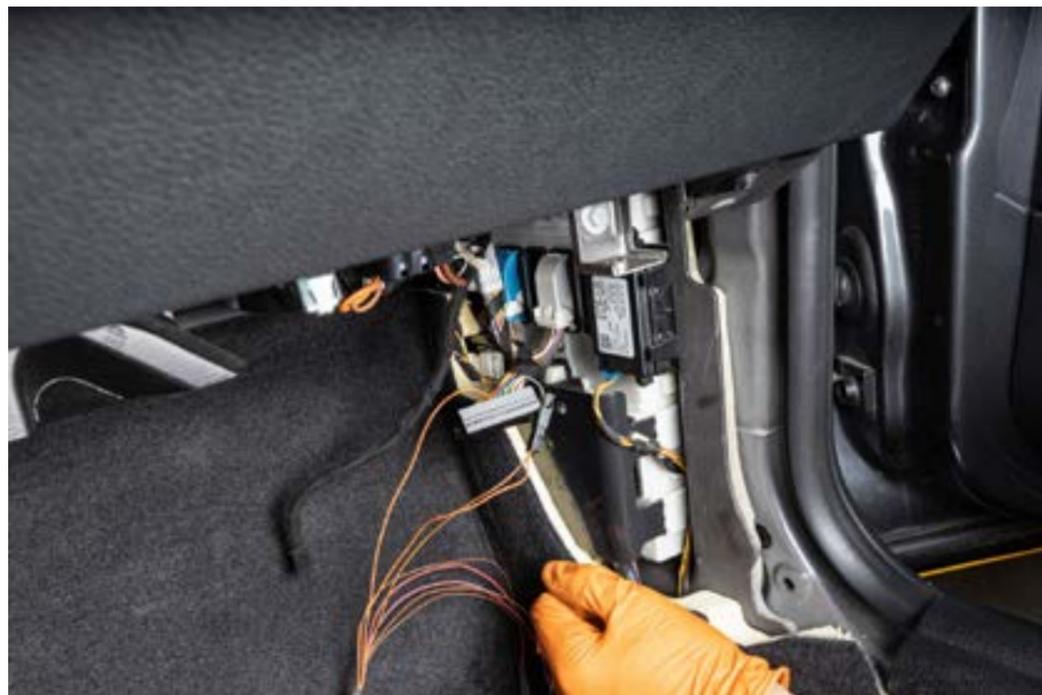


VCU 4 pol Stecker /// FEM

Pin 1 Can-Low()-> A173-3B Pin 45 (Grau)  
 Pin 2 GND (Braun) -> A173-8B Pin 24 (Schwarz/Braun)  
 Pin 3 KL15(Rot/Blau) -> A173-8B Pin 20 (Grün/Grau)  
 Pin 4 Can-High() -> A173-3B Pin 46 (Blau)



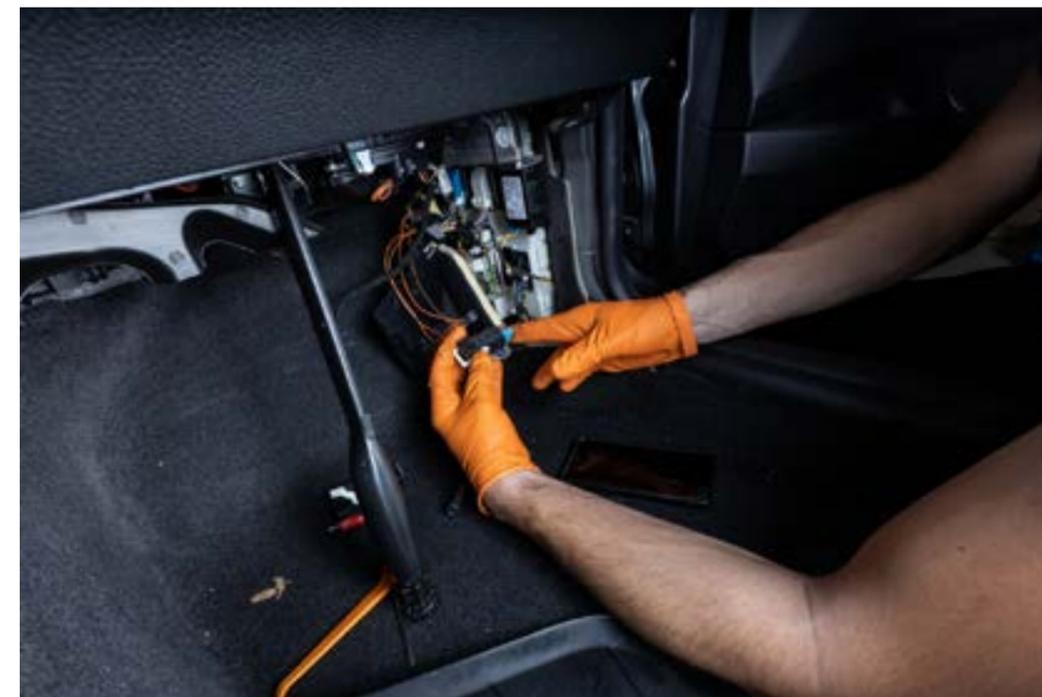
Siehe Bild.



Verbinden Sie die Y Schleife des Vektorkabelbaums mit dem Kabelbaum des Fahrzeuges wie auf der vorherigen Seite beschrieben. Achten Sie unbedingt darauf, die richtigen Pins in die korrekten Plätze zu stecken.



Setzen Sie jetzt die losen Pins aus dem Fahrzeugkabelbaum in den entsprechenden Adapter des Vektor Kabelbaums ein. Folgen Sie den Kabeln der jeweiligen Pin Position des 4-poligen Steckers zum jeweiligen Steckplatz - wie auf der vorherigen Seite beschrieben.



Führen Sie den Stecker wieder in das Gehäuse ein. Schließen Sie die VCU an dem schwarz-gelben Stecker an. Der gelbe Verschluss muss komplett einrasten. Positionieren Sie die VCU hinter dem Fahrzeugteppic.



Schließen Sie den Kabelbaum am Display an und setzen es ein.



Die Montage ist abgeschlossen.